

EXPANSIÓN URBANA

Durante las dos últimas décadas el planeta ha experimentado un crecimiento imparable de las ciudades. Las metrópolis extienden sus dominios sobre sus débiles e inestables márgenes que concentran un creciente uso residencial que a su vez demanda servicios, capital y trabajo, pero que en la mayor parte de Latinoamérica es generador de fenómenos de pobreza, marginación y degradación social. En efecto, las estadísticas de varias organizaciones internacionales son alarmantes en términos de un crecimiento constante de la población. Un claro ejemplo es la larga lista de centros urbanos que han superado el umbral de diez millones de habitantes y que no solo han modificado dramáticamente el territorio, sino que también han esculpido nuevas formas de organización social y económica a diferentes escalas. La complejidad de estas relaciones, ligadas a la expansión de la ciudad hace que cualquier espacio que tienda a definir, delimitar o confinar la vida metropolitana resulte cambiante, amorfo, inadecuado e inclusive caótico.

Es este el punto focal de la presente edición de la *Revista M* que gracias a un interesante grupo de artículos presenta al lector cómo las grandes ciudades, indistintamente de sus potenciales o capacidades económicas, han abandonado el modelo formal de ciudad compacta, ya en vigor desde las ciudades prístinas, la polis griega o el castro romano, por un modelo de ciudad difusa, alterado desde la llegada de la revolución industrial y que hoy en día se refleja, tanto en las metrópolis y las megalópolis como en innumerables ciudades emergentes.

Así las cosas, se establece una vasta estructura urbana, reticular, geométrica o amorfa, que se expande sobre el territorio y que incorpora suburbios y propicia el englobe de las ciudades entre sí. Aparecen entonces los conflictos entre la ciudad extendida y policéntrica con la supervivencia de la forma monocéntrica, la cual mientras esté presente continua polarizando los núcleos de la periferia.

Paralelamente, aflora el fenómeno de la dispersión de la ciudad sobre el territorio rural que a la vista de muchos observadores es uno de los efectos más nocivos de la expansión urbana: fenómeno preocupante que genera un sistema habitacional (planificado o no) muy costoso de administrar, en términos de transporte y movilidad, mantenimiento de las edificaciones y calidad de los espacios urbanizados. En otras palabras, un patrón de ciudad dispersa que se caracteriza por consumos insostenibles. A partir de esta lectura, los autores dejan claro cómo el fenómeno de la expansión es considerado el principal responsable de la destrucción progresiva de las identidades paisajísticas, así como de los recursos naturales y económicos locales de cada ciudad. A pesar de esto, dichas problemáticas, aparte de su connotación negativa también pueden ser orientadoras en los procesos de planificación y gestión de la ciudad y del territorio.

El artículo de Edson Leite Ribeiro y José Augusto Ribeiro da Silveira presenta un estudio sobre la expansión y fragmentación urbana (*urban sprawl*) y sus impactos y consecuencias en las ciudades contemporáneas, concentrándose en paradojas de la fragmentación del espacio urbano como la dependencia por el uso del automóvil, que impide las diferentes formas de movilidad lenta, el simple encuentro ciudadano y, como los autores lo definen, “el derecho al ir y venir” para acceder libremente a lo que ofrece la ciudad.

Ahora bien, el artículo presentado por Filipe Manguera, Mariana Medeiros, Geovany da Silva y José da Silveira exponen cómo la investigación, fundamentada en los principios orientadores del urbanismo y la sostenibilidad, es decisiva para concretar decisiones proyectivas a la postre aplicables en un entorno específico. En esta oportunidad, los autores usan como escenario aplicativo la comunidad de Vila Mocó, situada en el municipio de Itaporanga, en el Estado de Paraíba, región Nordeste de Brasil, para así promover un trabajo técnico capaz de contribuir con el ámbito de la vivienda de interés social en el contexto latinoamericano. Se resalta, por tanto, la importancia de utilizar estrategias cimentadas en el principio de la sostenibilidad y debidamente adecuadas a los condicionantes locales con el fin de preservar la identidad y potenciar la relación de pertenencia entre los habitantes y el nuevo espacio edificado.

En el caso de Samira Silva y Geovany da Silva acuden a un ángulo de amplia cobertura para sintetizar las características principales del hábitat del siglo XXI en América Latina e interpretar los factores negativos que afrontan países como Argentina, Brasil, Chile, Colombia, México, Perú y Venezuela, directamente ligados al componente económico presente en la esfera de la planificación urbana latinoamericana y, por tanto, en dinámicas concomitantes a la expansión urbana donde se prioriza el automóvil y la especulación urbana.

El artículo del autor Fernando Estévez aborda desde la interpretación del arquitecto preocupado por el ordenamiento territorial, el caso del controvertido sector de Cañaverál, en el municipio de Floridablanca, Santander, uno de los componentes del Área Metropolitana de Bucaramanga. A través de su artículo, el autor hace un análisis de los cambios que una sociedad consumista puede generar en un sector de la ciudad, razón por la cual testimonia la aparición de nuevas redes de infraestructura y objetos arquitectónicos en el sector que van en detrimento del espacio físico natural, la calidad de vida de sus habitantes y, por tanto, han contribuido a acelerar el éxodo de la población local y ocasionado dramáticos cambios de usos en sus vastas áreas.

Por otra parte, el último artículo nos presenta la interesante temática de las llamadas Exposiciones Universales, escrito por el Arq. Carlos Humberto Gómez, quien recorrió personalmente los pabellones de la Expo Milán 2015. A partir de su experiencia, así como el conocimiento que tiene sobre la historia de estos grandes eventos elabora un texto que expone los elementos principales dentro de su evolución en el tiempo, la estructura organizativa que se maneja actualmente en dichas exposiciones y el impacto que tienen en las ciudades que las acogen.

En síntesis, la temática central de la presente edición de la *Revista M* expone posiciones y puntos de vista que comparten pronósticos que sirven para extraer elementos de juicio sobre las bondades del modelo de ciudad compacta sin descartar que el desarrollo gradual del modelo de ciudad extendida también puede corresponder a un proceso de ampliación territorial que podría ayudar en la prevención del empobrecimiento de la sociedad, para convertirse, bajo ciertas condiciones, en factor generador de crecimiento económico y desarrollo. En otras palabras, la ciudad extendida como escenario que, aunque con tensiones

y conflictos, puede configurar nuevas estructuras espaciales, nuevas formas de agregación y vida social, de organización del trabajo y de la economía, en muchos casos, novedosas y sin precedentes. Difícil pronunciar un veredicto final al respecto, aunque lo cierto es que en los actuales procesos de transformación urbana la ciudad no puede disolverse, sino regenerarse en sí misma. Por tanto, dejamos en manos del lector, emitir sus propias conclusiones y adoptar una posición específica pero objetiva, que de una u otra forma aporte al futuro de las ciudades.

Finalmente, quisiera agradecer la importante contribución del Dr. Geovany Jessé Alexandre da Silva y sus colegas de la Universidad de Paraíba, Brasil, así como la gestión del equipo editorial de la *Revista M*, en especial al Arq. Carlos H. Gómez, ya que gracias a su trabajo este número fue posible.

Arq. Mg. Fabio Lizcano Prada
Decano Facultad de Arquitectura
Universidad Santo Tomás - Bucaramanga